ADVANCE SUCCESS 4

Manuel d'utilisation Edition 1 / 11_2016

ADVANCE

ADVANCE

Sommaire

Thank you for flying ADVANCE. 4
A propos d'ADVANCE 5
Particularités essentielles 6
Caractéristiques en un coup d'oeil 7
Protections en un coup d'oeil 9
Information de sécurité 10
Recommandations générales pour la pratique du parapente. 10
Préparer le produit 11
Livraison 11
Contenu du colis 11
Réglage de la sellette 12
Montage du repose-pieds 16
Installation du parachute de secours 17
Test de compatibilité 24
Maniement au sol 25
S'accrocher 25
Préparation et contrôle pour le décollage. 25
Décollage et atterrissage: "Balance Strap System" (système de sangles équilibré) 26
Utilisation de l'accélérateur. 26
Voler avec un repose-pieds 26
Voler avec du lest 27
Utilisation pour la formation 27
Décollage au treuil 27
Vol acrobatique 27
Vol biplace 27
Autres marques de parapentes 27
Amerrissage 28
Maintenance, soin et réparations 29
Maintenance. 29
Contrôle 30
Réparations 30
Élimination 30
Données techniques 31
ADVANCE Service Center 33
Site Internet d'ADVANCE 33
Garantie 33

Thank you for flying ADVANCE

Félicitations pour avoir choisi la SUCCESS 4, un produit de qualité ADVANCE. Nous sommes convaincus que tu vas réaliser de nombreux vols passionnants avec cette aile.

Ce manuel d'utilisation est une partie importante de ton aile. Tu y trouveras des instructions d'utilisation et d'importantes recommandations concernant la sécurité et la maintenance. Pour ces raisons, nous t'incitons très vivement à le lire intégralement et attentivement avant ton premier vol.

Enregistre ta SUCCESS 4 en ligne sur www.advance.ch/garantie afin de recevoir directement de notre part des mises à jour ou des nouvelles informations la concernant. Ces informations sont par ailleurs disponibles au téléchargement sur notre site Internet, www.advance.ch/fr/securite. Tu trouveras également la version actuelle de ce manuel d'utilisation ainsi que d'autres informations sur www.advance.ch.

A présent, nous te souhaitons beaucoup de plaisir avec la SUCCESS 4 et toujours un «happy landing».

L'équipe ADVANCE

A propos d'ADVANCE

Le siège de la société se trouve en Suisse. Depuis sa création en 1988, l'entreprise poursuit de manière cohérente ses propres voies et concepts, tant sur le plan du développement que de la production, avec pour résultat des produits soigneusement mûris dotés de qualités indéniables et reconnues.

Derrière la marque se trouve une équipe de spécialistes partageant la passion de ceux qui accordent leur confiance aux produits ADVANCE. Eux-mêmes familiers des airs, ils insufflent leurs précieuses expériences et leur engagement personnel dans les processus de travail.

Le contrôle complet du processus de production et l'attention portée à l'organisation du travail dans notre propre site de production au Vietnam garantissent une qualité de fabrication élevée. Grâce à nos relations de longue date avec des fabricants de tissu et de suspentes, le savoir-faire d'ADVANCE est de plus directement intégré dans le développement de nouveaux matériaux.

Chez ADVANCE, le suivi de la clientèle après l'achat revêt une grande importance. Cette tâche est assurée par un réseau de service qui s'étend dans le monde entier. L'échange permanent d'expériences avec les clients apporte continuellement de nouvelles connaissances qui sont à leur tour intégrées dans les produits ADVANCE: ainsi le « Cercle de service » est bouclé.

SUCCESS 4 – Safety & Comfort first

Maximum Safety – maximum Comfort

La SUCCESS 4 est bien plus qu'un nouveau membre de la famille couronnée de "succès" des sellettes du même nom: son exceptionnel niveau de sécurité – dépassant de loin les critères habituels d'homologation des protections – en fait un objet à part. Sa parfaite géométrie d'assise et une silhouette élégamment pure destinent cette sellette sportive moderne aux pilotes de cross et de loisirs qui apprécient un confort qui ne sacrifie rien à une traînée aérodynamique minimale.

Particularités essentielles

Trois protections pour une sécurité maximum

La sécurité de la SUCCESS 4 atteint de nouveaux sommets: la protection principale va bien au-delà du bas du dos. Elle se continue par une nouvelle protection en mousse qui monte le long de la colonne vertébrale. Pour la première fois une protection contre les chocs latéraux du fabricant allemand de protections SAS-TEC est incluse dans sa conception.

Très confortable, grâce à une parfaite géométrie d'assise

La SUCCESS 4 a pour caractéristique un maximum de confort. Les méthodes dernier cri de développement en 3D ont permis de produire une sellette qui s'adapte à la perfection à l'ergonomie du corps humain. Deux protections en mousse et la mousse de confort ADVANCE bien connue soutiennent non seulement la region lombaire, mais même tout le dos pendant le vol.

Une silhouette taillée sur mesure pour une aérodynamique idéale

La SUCCESS 4 présente un volume exceptionnellement compact et une silhouette fine, bien qu'elle renferme deux protections de plus à l'intérieur. Une conception lisse et répartissant également les tensions garantit la plus pure des aérodynamiques – pour un poids total qui commence à seulement 3.9 kilos.

Caractéristiques en un coup d’oeil

Vue de côté

1 Velcros sur les bretelles (par ex. pour un Solario)

2 Gaine pour la sangle d’attache en V du parachute de secours avec fermeture éclair

3 Ouverture pour tuyau du système de boisson

4 Poche intérieure pour système de boisson

5 Conteneur externe avec fermeture “Labyrinthe”

6 2 poches latérales: 1 poche externe avec fermeture éclair (gauche), 1 poche interne en mesh (droite)

Vue de face

7 Système éprouvé de fermeture à 2 boucles

8 “Easy Connect System” avec code couleur

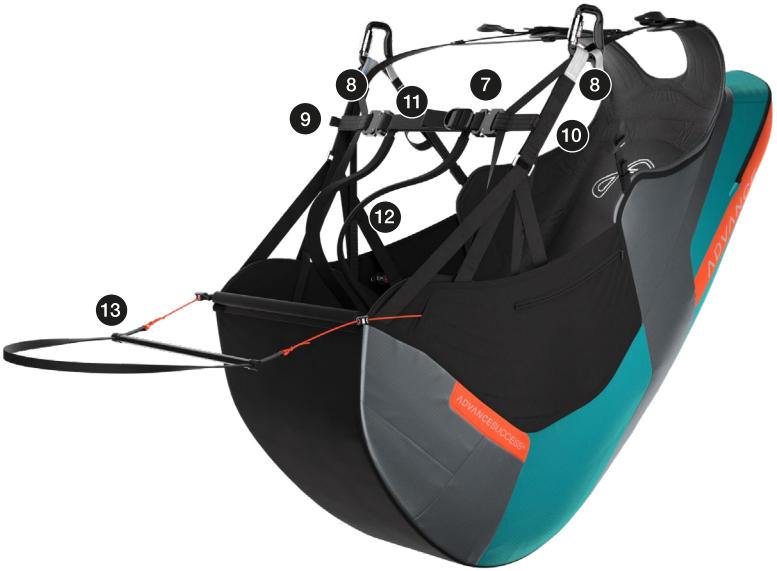
9 Point d’attache pour repose-pieds en option

10 Point d’attache pour cockpit ou conteneur frontal

11 Marques sur les sangles pour réglages de base

12 Gaines en Neoprene sur les sangles de cuisses

13 Accélérateur avec barre en carbone



Protections en un coup d’oeil

Une protection principale homologuée LTF (91/09), des protections supplémentaires pour les zones lombaire et thoracique de la colonne vertébrale (toutes deux en mousse cloisonnée) associées à une protection latérale visco-élastique SAS-TEC, confèrent à la SUCCESS 4 un degré de protection contre les chocs qui dépasse de loin les critères d’homologation généralement admis.

1 Protection principale

2 Protection supplémentaire de la colonne vertébrale pour les zones lombaire et thoracique

3 Protections latérales SAS-TEC

4 Mousse de confort

5 Planchette en carbone

Information de sécurité

Comme tous les parachutes de secours disponibles commercialement, les sellettes de parapente ne sont jamais adaptées à la chute libre car leurs détails de conception et de construction ne le permettent pas. Ni le parachute de secours lui-même, ni les sangles de liaison à la sellette ne peuvent supporter les charges induites par une ouverture brutale.

Tous les réglages de la sellette doivent être effectués avant le vol. Le bon réglage de la SUCCESS 4 contribue grandement à sa sécurité, son bon fonctionnement et son confort en vol.

Aucune protection ne peut jamais offrir une garantie totale contre les blessures. Les protections en mousse à quatre compartiments et le système anti-choc SAS-TEC de la SUCCESS 4 ne peuvent absorber qu'une partie de l'énergie des chocs, et donc uniquement atténuer les éventuelles blessures qui pourraient résulter de décollages ou d'atterrissages malheureux.

Si tu effectues des exercices de sécurité au-dessus de l'eau, il faut bien en garder en tête que l'air présent dans la protection en mousse la fait flotter et fait basculer le pilote la tête en bas. Il existe donc un risque que les parties en mousse finissent par se remplir d'eau et coulent, avec le pilote.

L'homologation de la SUCCESS 4 est strictement limitée à la pratique sportive du parapente.

Recommandations générales pour la pratique du parapente

La pratique sportive du parapente requiert une formation adaptée et une connaissance approfondie de l'équipement, ainsi que les assurances et licences nécessaires. Tout pilote doit savoir évaluer les conditions météo d'un site donné avant de décoller. Ses capacités doivent être suffisantes pour les exigences de son type de parapente.

Il est essentiel de porter un casque, des chaussures et des vêtements adaptés et d'emporter un parachute de secours. Chaque article d'équipement doit être vérifié avant chaque vol pour s'assurer qu'il n'a subi aucun dommage et qu'il est propre au vol. Il faut effectuer systématiquement un contrôle pré-vol.

La pratique du parapente engage la seule responsabilité du pilote pour tout risque encouru, y compris ceux entraînant des blessures ou la mort. Ni le fabricant ni le revendeur d'un parapente ne peuvent garantir la sécurité du pilote ou en être tenus pour responsables.

Préparer le produit

Livraison

Avant chaque livraison, le produit ADVANCE doit être vérifié par le vendeur pour la conformité de son contenu et de ses réglages initiaux. Le formulaire de garantie une fois rempli assure que tout défaut du produit, imputable au fabricant, est couvert par la garantie ADVANCE (voir article «Garantie» dans la section «Service»).

Nous te demandons de remplir ce formulaire sur le site ADVANCE sous le titre «Garantie» dans les 10 jours suivant l'achat.

Contenu du colis

Le colis de livraison d'une SUCCESS 4 inclut:

- SUCCESS 4 avec planche d'assise en carbone
- 1 protection en mousse certifiée LTF 91/09 et une protection en mousse pour les lombaires et les vertèbres
- 2 protections latérales antichoc SAS-TEC
- Mousse de confort au niveau du dos
- Accélérateur avec barre en carbone
- 2 mousquetons principaux en alu
- Élastique de rappel pour l'accélérateur
- Sangle de liaison pour parachute de secours et poignée d'extraction fixée au pod à quatre rabats
- Livret Getting started

Disponible en option:

- Repose-pieds

Réglage de la sellette

La SUCCESS 4 est facile à régler.

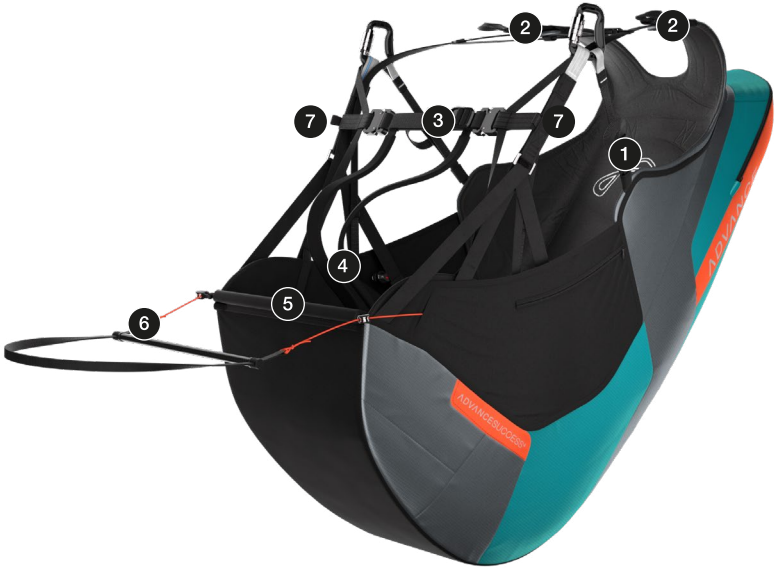
Enfile la sellette, ferme les sangles de poitrine et de cuisses (à l'aide du système à 2 boucles) et suspends-toi par les mousquetons de la SUCCESS 4 à un portique à sellette.

Les boucles des sangles dorsales, d'épaules et de poitrine sont recouvertes de néoprène. Les bandes qui dépassent permettent un réglage en continu, ce qui facilite un ajustement simple et rapide de sa position de pilotage même en vol.

L'équipe de développement a défini des réglages de base qui sont indiqués comme standard à l'aide de coutures grises sur les lanières d'épaules, de dos et de cuisses. Les illustrations de ce manuel te montrent les différentes possibilités de réglage.

ADVANCE te conseille de bien te familiariser avec ces réglages avant ton premier vol dans cette sellette. De même que tu devras toujours effectuer ton premier vol d'essai avec du matétiel nouveau en conditions météo calmes.

Info: Pour que les réglages soient faits de façon réaliste, prépare le sac comme pour un vol, avec le secours déjà monté. Ces préparatifs permettront une bonne simulation de situation réelle de vol.



1 Réglage de l'inclinaison du haut du corps

La posture du haut du corps peut être modifiée par les sangles de dos réglables. (1) Tire-les jusqu'à parvenir à une position relevée raisonnable dans laquelle tu te sentes à l'aise. Ces sangles sont positionnées relativement haut sur le côté pour t'offrir un bon soutien dorsal et alléger le poids sur tes épaules. En les tirant tu obtiens une position relevée, en les relâchant complètement tu obtiendras une posture proche de la position couchée. ADVANCE recommande de garder les réglages de base.

2 Réglage des sangles d'épaules

Les bretelles de la SUCCESS 4 (2) peuvent se régler pour s'adapter à la taille du pilote et à la position assise désirée. Les sangles entourées de neoprène sont placées à la hauteur des épaules et peuvent être fixées à n'importe quelle position. Tire sur les sangles d'épaules pour obtenir un maintien plus lâche, jusqu'à ce qu'elles te procurent un appui suffisant sans exercer de pression sur tes épaules.

3 Réglage de la sangle de poitrine

La distance entre les points d'ancrage (3) peut être modifiée grâce à la sangle de poitrine. La sangle de poitrine se verrouille à l'aide de boucles automatiques rapides et fonctionne selon le principe du système Safe-T. Plus on ouvre la sangle de poitrine, plus le pilotage par inclinaison dans la sellette est efficace. Un réglage serré contribue à un comportement en vol plus doux et amorti. La plage de réglage est très grande. L'agilité peut être adaptée en continu aux conditions de vol ou aux préférences du pilote.

Attention: veille toujours à ce que les boucles rapides soient bien verrouillées!

Conseil pratique: le facteur le plus important pour le réglage de la sangle de poitrine, c'est que tu te sentes bien dans ta sellette.

4 Réglage des sangles de cuisses

Les sangles de cuisses (4) doivent être réglées de manière symétrique et de telle sorte qu'elles offrent une liberté de mouvement suffisante lors de la phase de décollage. Cela permet un décollage sûr et garantit de pouvoir facilement prendre la position désirée après le décollage. Pour permettre d'atteindre le système de réglage des sangles de cuisses, l'assise bascule vers l'avant. Les boucles se trouvent juste sous le bord arrière de la planche. La longueur des sangles de cuisses a une influence sur l'agilité et le pilotage par inclinaison dans la sellette.

5 Réglage de la planche d'assise

L'angle de la planche (5) peut être adapté rapidement et en continu. Ce réglage dépend des préférences de chacun, il est donc laissé à

l'appréciation du pilote.

Conseil pratique: quand elles sont détendues, les sangles de la planche d'assise te permettent de bien t'installer dans la sellette après le décollage, et tes jambes repliées assurent une bonne stabilité.

6 Réglage de l'accélérateur

L'accélérateur 6 doit être réglé à une longueur telle que tu puisses utiliser toute la course de l'accélérateur du parapente. Assure-toi que les cordelettes de l'accélérateur ne soient pas trop courtes : l'aile ne doit pas en effet se trouver continuellement accélérée en vol normal.

7 Montage du repose-pieds et du cockpit

Le repose-pieds fourni en option peut être fixé aux deux petites boucles 7 situées en-dessous de la sangle pectorale. Ces boucles peuvent également être utilisées pour y fixer un cockpit ou un conteneur frontal à l'aide d'attaches souples. Ces deux éléments additionnels peuvent aussi être reliés aux mousquetons.

Remplacement des pièces

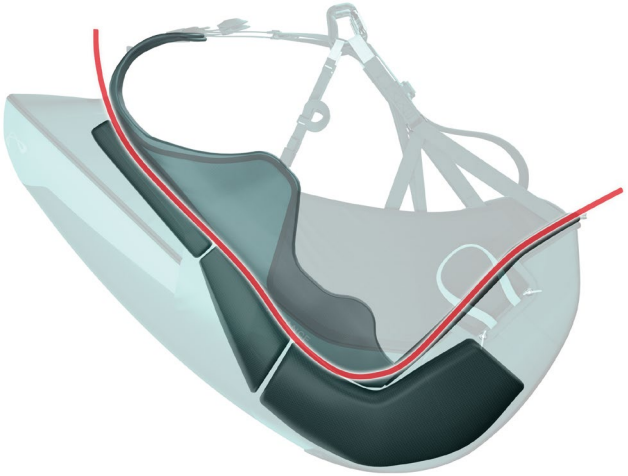
La SUCCESS 4 est livrée avec ses cinq éléments de protection pré-installés. Ils comprennent les deux protections dorsales en mousse, la mousse de confort du haut du dos et les deux protections latérales antichocs SAS-TEC de chaque côté de l'assise. Chacun de ces éléments peut être enlevé pour être réparé ou changé.

Protections en mousse multi-compartiments

Toutes les protections ont leur propre compartiment qui peut être ouvert par une fermeture éclair. Le compartiment de la protection principale est situé sous l'assise, et au-dessus se trouve l'emplacement de la protection dorsale. Chacune d'elles peut être enlevée et remplacée en passant par la poche dorsale de la sellette. Elles doivent être placées dans le bon ordre, en commençant par la partie la plus large, puis poussées vers le bas avant fermeture par la fermeture éclair.

Mousse de confort

La protection de confort se trouve directement au-dessus de celle située au milieu du dos à la hauteur de la cage thoracique, dans son propre compartiment à l'intérieur de la poche dorsale de la sellette. Ouvre la fermeture éclair, retire la mousse et remplace-la.



Montage du repose-pieds

Le repose-pieds de la SUCCESS 4, disponible en option et homologué LTF 91/09 avec la sellette, se monte de la manière suivante: fixe les boucles noires aux petites boucles sous les mousquetons principaux à l'aide de mousquetons à vis. Faire passer le bout court avec la boucle enplastique dans l'anneau en métal situé sur la partie avant de la planche d'assise, à l'extérieur des parois latérales. L'élastique de rappel fixé à la sellete par une couture doit passer par l'anneau en plastique sur le bord avant de la planche d'assise, puis être fixé, sans qu'il soit sous tension, le plus court possible à la boucle prévue à cet effet sur le repose-pieds.

Possibilité de fixation d'un cockpit

Deux passants placés juste en dessous de la sangle de poitrine permettent de fixer un cockpit. Les mousquetons principaux peuvent également être utilisés.

Installation du parachute de secours

Conseil général

Le compartiment pour parachute de secours de la SUCCESS 4 est situé en partie basse, dans une configuration idéale pour l'aérodynamique.

Attention: l'installation du parachute de secours doit être effectuée par une personne formée à cet effet. Ta sécurité en dépend!

N'oublie pas que chaque combinaison secours/sellette a ses propres particularités. Pour s'assurer qu'elle fonctionne de façon fiable, il est essentiel que chaque pilote ou plieur connaisse bien le système avant d'installer le secours. Nous recommandons fortement que le secours soit installé par une personne qualifiée ou ton revendeur ADVANCE.

Secours adaptés/volume du secours

Les secours anciens, relativement encombrants, sont plus difficiles à déployer à partir des sellettes modernes plus compactes, spécialement en cas de fortes charges. Le volume du secours homologué pour la SUCCESS 4 dépend de la taille de la sellette. Pour la taille S/M : de 2.5 à 6,5 litres, et pour la L : de 2.5 à 7 litres.

Info: pour avoir une idée approximative du volume du secours, tu multiplies son poids en kilos par 2.7 pour obtenir le volume en litres. Mais, selon ton style et ta technique de pliage, il peut se trouver qu'un secours en conformité avec le volume maximum homologué pour un conteneur – selon la formule de calcul indiquée ici – ne puisse pas être déployé sans problème.

Attention: quand l'installation est terminée, seul un essai de déclenchement/contrôle de compatibilité peut te confirmer qu'une combinaison donnée de parachute de secours avec la SUCCESS 4 va réellement fonctionner.

Attention: lorsqu'on replie un parachute de secours, son volume peut augmenter de 30 %. C'est pourquoi ADVANCE conseille fortement d'effectuer un nouveau test de compatibilité après chaque pliage.

Parachutes de secours dirigeables

La SUCCESS 4 peut être utilisée avec un parachute de secours dirigeable. Il faut relier les élévateurs du secours aux attaches de couleur situées sous les caches des bretelles de la sellette à l'aide de deux maillons rapides, chacun pouvant supporter en toute sécurité un effort de 2400 daN minimum. Les élévateurs du secours vont jusqu'au compartiment du secours en passant par les gaines sur le côté. La sangle d'attache en V de la sellette (dont tu n'as pas besoin) peut passer par le trou pour être rangée dans la poche dorsale.

Attention: les parachutes de secours dirigeables ont tendance à être plus volumineux. C'est pourquoi ADVANCE conseille fortement d'effectuer un nouveau test de compatibilité.

Info: la SUCCESS 4 permet le montage de mousquetons Quick-Out.

En général

La poignée d'extraction et le pod à quatre rabats sont solidement fixés l'un a l'autre et construits de telles manière que la traction sur la poignée agitpoignée agit de manière uniforme sur l'ensemble du pod. Le risque que le pod reste coincé dans le compartiment du secours ou s'accroche aux suspentes du parachute est ainsi réduit. La poignée d'extraction avec pod à quatre rabats fait partie intégrante de la sellette. Elle est conforme aux nouvelles exigences d'homologation LTF. Seule la poignée d'extraction originale avec son pod à quatre rabats doit être utilisée.

Pliage du parachute de secours dans son conteneur interne

Plie toujours ton parachute de secours à la taille et aux dimensions du conteneur interne fourni avec la SUCCESS 4. Au stade final du pliage, place les boucles des suspentes à l'opposé de la poignée du secours. Quand les suspentes ont été rangées dans le contenur interne, il doit en rester 90 cm qui dépassent à l'extérieur, entre le conteneur interne et la bride/les élévateurs dirigeables.

Ferme les rabats du conteneur dans l'ordre indiqué (1-3). Fixe le dernier rabat du conteneur avec une boucle de suspentes de 5 à 6 cm (environ trois largeurs de doigts). Puis vérifie la tension de la boucle élastique et ajuste-la si nécessaire. En soulevant le paquet par les suspentes le poids du secours doit libérer la boucle des suspentes

Fermeture du conteneur interne

Puis tu fermes le rabat extérieur du conteneur (avec le bord rouge) par deux boucles de suspentes identiques (de 5 à 6 cm) que tu fixes par deux élastiques passés à travers les œillets du rabat extérieur.

Relier la sangle de liaison au parachute de secours

Pour relier le parachute de seccours à la sellette, les sangles de liaison doivent être raccordées à l'aide d'un mousqueton d'une résistance d'au moins 2400 daN. Immobiliser les sangles de liaison sur le mousqueton à vis, par exemple à l'aide d'un anneau en caoutchouc, qui empêche que le mousqueton ne glisse en cas d'ouverture du parachute de secours.

En 2017, ADVANCE a, en association avec la Paraglider Manufacturers Association (PMA) et le fabricant allemand de cordes Edelrid, procédé à des examens approfondis et relatifs à la solidité de la liaison de deux sangles à l'aide d'un nœud. Pour cela, des combinaisons courantes de matériel ont été testées, avec les sangles en V et les sangles de parachutes de secours qui sont utilisées entre les sellettes ADVANCE et les parachutes de secours COMPANION. Par rapport à une liaison avec un maillon rapide, la solidité était certes légèrement réduite, mais pas restrictive du point de vue fonctionnel.

C'est pourquoi sur les produits ADVANCE, la liaison à l'aide d'un nœud est admise et sûre pour autant qu'on respecte des mesures de précaution de base : le nœud de liaison doit être centré, puis les sangles serrées au maximum. Nous ne pouvons pas faire de déclaration catégorique en ce qui concerne la solidité d'une telle liaison entre les sellettes ADVANCE et d'autres parachutes de secours.

Attention: ne pas utiliser de ruban adhésif mais un anneau en caoutchouc pour immobiliser le mousqueton à vis.

Info : lorsqu'un parachute de secours COMPANION est relié à une SUCCESS 4 à l'aide d'un nœud de liaison, il faut ensuite enfiler la protection en néoprène de la sangle en V par-dessus ce nœud

Fig. 1

Fig. 2

Installer le pad dans le compartiment pour parachute de secours

Lorsque tu installes le parachute de secours, place d‘abord la sangle de liaison dans le compartiment du secours et place ensuite le pod par-dessus. Il faut absolument que le pad soit mis en place avec les rabats de fermeture vers le bas. Pour cela, suis les instructions qui figurent sur le pod et à l‘intérieur du compartiment pour parachute de secours. Les points argentés doivent être placés l‘un sur l‘autre. Une fois que le pod est dans son compartiment, deux rectangles doivent être visibles. La liaison de la poignée d‘extraction ne doit pas être torsadée.

Attention: lorsqu‘on installe un parachute de secours déjá plié dont la forme ne correspond pas á la forme du nouveau pod, il faut le replier à la forme de ce nouveau pod.

Fermeture du conteneur du parachute de secours

Les rabats à l'extérieur du conteneur se ferment à l'aide d'une boucle et d'une aiguillette jaune. La conception du conteneur permet d'obtenir les tensions et les pressions nécessaires sur les boucles de fermeture et sur l'aiguillette.

Replie d'abord les côtés du conteneur interne. Le côté gauche se place entre les rabats du côté droit (sceau en "labyrinthe"). Le labyrinthe se referme à l'aide de petits aimants. Maintenant tu tires la fermeture éclair de droite en allant de la droite vers la gauche puis tu la ramènes vers la droite pour la ranger dans son logement prévu à cet effet.

Attention: Vérifiez que la fermeture éclair est toujours bien positionnée dans son logement prévu ! Pre-flight check !

Dans la séquence suivante, c'est la fermeture éclair du côté gauche qui ferme la gaine de la sangle de liaison entre la sellette et le parachute de secours. Tire avec soin la fermeture éclair tout le long du côté gauche du conteneur, jusqu'au point de départ de la fermeture. Puis bascule le conteneur vers le haut pour fermer le soufflet. Pour finir, range le curseur de la fermeture éclair dans son logement.

Fixation de la poignée du parachute de secours

Les deux oeilletons des boucles de déclenchement se trouvent sur la poche en néoprene qui contient la poignée du parachute de secours. Enfonce bien cette poche vers le bas pour y placer le bout de la poignée du parachute de secours.
A l'aide des deux courtes extrêmités de suspentes, fais passer les deux boucles blanches de fermeture à travers les oeilletons en métal, attache-les ensuite aux extrêmités de l'aiguillette jaune que tu insères dans les boutonnières. Il est également possible de le faire sur la SUCCESS 4 sans l'aide des suspentes de pliage.

Retire ensuite ces suspentes avec précaution en les faisant passer sous les aiguillettes jaunes de façon à éviter d'endommager les boucles des suspentes par frottement.

Attention: pour assurer un déclenchement correct, assure-toi toujours que les aiguillettes jaunes ne sont pas entravées et bougent librement.

Info: les fermetures éclair doivent toujours pouvoir s'ouvrir de façon facile et sûre en cas de besoin.

Attention: ne rattache jamais le parachute de secours directement au conteneur interne!

Test de compatibilité

La bonne installation d'un secours doit toujours être testée par un lancement d'essai. Pour ce faire, assieds-toi dans la sellette, les sangles attachées avec la poche dorsale pliée, suspendu par les mousquetons à un portique à sellette. Ensuite tire le secours par sa poignée. En effet, il ne suffit pas de sortir le secours si tu n'es pas assis dans la sellette comme en vol. La procédure de lancer doit se faire en position de vol, sans entrave, et en conformité avec les exigences contenues dans ce manuel. La force nécessaire pour lancer le secours ne doit pas être de moins de 4 daN ni de plus de 7 daN. En cas de doute, tu contacteras une personne qualifiée ou ton revendeur ADVANCE.

Il faut suivre la bonne technique de lancer: en l'espèce, une traction latérale. Toute autre technique risque de rendre le déploiement plus difficile.
Les facteurs suivants peuvent rendre plus difficile la bonne ouverture du secours, ou même l'empêcher, si certains surviennent ensemble :

- Secours trop gros – volume trop important pour le compartiment ou le conteneur interne.
- Secours qui n'est pas plié selon la forme du conteneur interne.
- Technique de lancer incorrecte. Une traction latérale est indispensable (attention : ne tire pas la poignée du secours vers le haut).
- Le volume du secours était adapté à la sellette lors du premier pliage dans la nouvelle sellette, mais se trouve être trop gros après le re-pliage.
- La longueur des bras du pilote est également un facteur : de petits pilotes avec des bras plus courts ne parviennent pas toujours à extraire totalement le secours.
- Déploiement avec une force G trop importante (plus de 3G, par exemple en descente rapide).

Info: un test de compatibilité réussi peut renforcer la confiance du testeur dans son système de secours.

Attention: avant chaque vol vérifie que la poignée du secours est dans la bonne position, et que les câbles jaunes sont correctement placés.

Conseil: nous recommandons une vérification rapide de la poignée du secours à chaque vol. Cela t'aidera à bien mémoriser sa position. Nous te conseillons également de répéter mentalement l'extraction latérale et le geste de lancer.

Comportement en vol

Dans une SUCCESS 4, la position du pilote est généralement droite, ce qui permet d'avoir une vue d'ensemble optimale.

La SUCCESS 4 dispose de nombreux atouts. Lorsque la sellette est correctement réglée, les impulsions de l'aile sont directement transmises à la région lombaire du pilote. Le poids du corps est également réparti des cuisses jusqu'aux omoplates. Ainsi, on évite les zones de pression, le sang circule parfaitement et on peut rester concentré même lors de vols prolongés.

Avec la SUCCESS 4, on peut choisir un mode de vol très agile ou très amorti. L'agilité peut être réglée à l'aide de la sangle de poitrine et facilement ajustée en vol. Pour les élèves et en zones de turbulences, nous conseillons un réglage pour un vol amorti, donc sangle serrée. Mais c'est surtout une question de préférence et le réglage dépend du choix du pilote selon les conditions de vol.

Maniement au sol

La SUCCESS 4 se prête très bien au maniement au sol en raison de son faible poids et de la possibilité pour son pilote de se tenir debout et de bouger librement à la fois le haut de son corps mais aussi sa tête même avec un casque (pour pouvoir regarder en l'air).

S'accrocher

Les marques de couleur de l'EASY CONNECT SYSTEM sur les boucles de support des mousquetons facilitent grandement l'accrochage d'une aile ADVANCE sur la SUCCESS 4. Le pilote doit simplement s'assurer que les marques rouge et bleue des élévateurs de la voile sont en face des lignes rouge et bleue des boucles de support des mousquetons dela SUCCESS 4. Le EASY CONNECT SYSTEM contribue ainsi à une plus grande sécurité dans la préparation de ton décollage.

Préparation et contrôle pour le décollage

Avant chaque décollage tu dois vérifier les points suivants:

1 Sellette et casque bien attachés, secours OK?

2 Suspentes démêlées et voile bien ouverte?

3 Voile bien étalée?

4 Force et direction du vent bien évaluées ?

5 Espace et champ visuel bien dégagés ?

Décollage et atterrissage: “Balance Strap System” (système de sangles équilibré)

Avec la SUCCESS 4 la liberté de mouvement du pilote combinée au “Balance Strap System” simplifie grandement les décollages et les atterrissages. Les bretelles coulissantes permettent au pilote d’adopter une posture complètement droite pour décoller et atterrir, ainsi que pour pouvoir faire les grandes foulées qui sont parfois nécessaires.

Le soutien de la planchette à point unique du “Balance Strap System” permet au pilote de se glisser facilement dans l’assise après le décollage et de se redresser avant d’atterrir. Ce principe d’équilibre bien connu prend tout d’abord effet après le décollage si le pilote relève les cuisses à un angle de 90 degrés Le pilote peut alors se glisser automatiquement dans l’assise sans l’aide de ses mains. En projetant ses hanches et ses jambes vers l’avant pour atterrir, il obtient l’effet inverse et la SUCCESS 4 bascule le pilote vers l’avant pour la course d’atterrissage. Comme pour le décollage, les mains peuvent alors rester sur les commandes de freins pour plus de sécurité. Le “Balance Strap System” s’occupe de tout – un autre plus en matière de sécurité.

Utilisation de l’accélérateur

La SUCCESS 4 vient avec un accélérateur pré-installé. La barre de l’accélérateur est suspendue sous le rebord avant de la planchette et est facile à atteindre grâce aux élastiques de rappel. Ceux-ci évitent également que la barre risque de gêner le lancer du parachute de secours.

La pression sur la barre change la position assise du pilote: le haut du corps bascule vers l’arrière, repoussant les épaules dans les bretelles. La planchette se met plus à plat et soutient le poids du pilote.

Attention: bien penser à attacher l’accélérateur sur les élévateurs du parapente avant chaque vol. Les cordelettes de l’accélérateur qui pendent pourraient empêcher un bon lancer du parachute de secours.

Voler avec un repose-pieds

La SUCCESS 4 peut être équipée en option d’un repose-pieds. ADVANCE conseille de n’utiliser que celui-ci car il est conçu spécifiquement pour la SUCCESS 4. Il est le seul modèle testé dans le cadre de l’homologation LTF 91/09.

Le point d’attache élevé offre un maximum de confort. Tu peux ainsi éntendre et appuyer tes jambes sans effort et profiter d‘un long vol. Grâce au point d’attache au niveau de l’assise et à la bande élastique, le repose-pieds ne peut pas se prendre ou s’emmêler dans le parachute de secours.

Attention: n'utilise exclusivement que la barre d'accélérateur fournie avec la SUCCESS 4 quand tu voles avec un repose-pieds.

Voler avec du lest

La SUCCESS 4 n'a pas été spécialement conçue pour transporter du lest et ne dispose d'aucun équipement spécifique. Si un pilote souhaite emporter une poche à eau afin d'augemter son poids en vol, ce lest peut être attaché aux deux boucles situées en dessous de la sangle de poitrine. Les mousquetons principaux peuvent également être utilisés.

Info: si tu attaches une poche à eau aux mousquetons principaux ou aux boucles, cela peut modifier le comportement en vol de l'aile et plus particulièrement réduire l'agilité.

Utilisation pour la formation

La SUCCESS 4 est idéale pour les pilotes en formation. Grâce à un réglage approprié, le pilote peut prendre une position debout droite et confortable avant le décollage, glisser facilement dans la sellette après le décollage, adopter une position agréable et droite en vol et se redresser rapidement avant l'atterrissage. Une sellette bien réglée procurant de l'agilité en vol, et la possibilité de se relever de façon rapide et instinctive pour atterrir, contribuent grandement au confort et à la sécurité.

Décollage au treuil

Les sellettes ADVANCE permettent un décollage au treuil. Sur la SUCCESS 4, le largueur doit impérativement être fixé aux mousquetons principaux à l'aide de rabats. En cas de doute relatif à cette fixation, il faut absolument consulter le conducteur du treuil ou une personne qualifée et reconnue par le fabricant.

Vol acrobatique

La géométrie et la solidité de la SUCCESS 4 en font une sellette tout à fait appropriée pour effectuer des figures de voltige. En revanche, elle ne dispose que d'un seul dispositif pour parachute de secours. Pour le vol acrobatique, ADVANCE conseille fortement d'utiliser une sellette avec deux dispositifs pour parachute de secours.

Vol biplace

Compte tenu de ses dimensions, la sellette SUCCESS 4 n'est pas adaptée au vol biplace, ni pour le pilote, ni pour le passager.

Autres marques de parapentes

Cette sellette convient à tout parapente, sans aucune restriction.

Amerrissage

De façon générale, la prudence est de mise quand tu survoles un plan d'eau, que ce soit un lac en vol de distance ou durant un stage SIV. Dans ce dernier cas, il est possible qu'un pilote se pose dans l'eau, intentionnellement ou non. Comme avec tout type de sellette, il faut garder à l'esprit que la protection flotte et risque donc de retourner le pilote la tête dans l'eau. Le port d'un gilet de sauvetage est donc essentiel lors d'un stage SIV.

Amerrissage sans gilet de sauvetage

Si un amerrissage se produit de façon fortuite, en dehors des mesures de protection qui entourent un stage SIV, tu dois immédiatement détacher les boucles de la sellette et enlever la SUCCESS 4. Autrement il existe un très fort risque de noyade. De façon générale ADVANCE recommande de ne pas survoler de plan d'eau avec la SUCCESS 4.

Amerrissage avec gilet de sauvetage

Même quand tu te poses dans l'eau durant un stage SIV, avec un gilet de sauvetage, nous te recommandons de toujours ouvrir les boucles de la sellette et de retirer la SUCCESS 4 avant de monter dans le bateau. En effet, quand la sellette est remplie d'eau, elle devient extrêmement lourde et rend difficile la montée du pilote à bord du bateau.

Soins particuliers après un amerrissage

Après avoir pris l'eau, la SUCCESS 4 et le conteneur du secours doivent être étendus avec soin pour sécher à l'ombre dans un endroit sec à l'extérieur ou à l'intérieur ; ou mieux encore, suspendus par les mousquetons et ondoyant doucement d'avant en arrière avec le vent. Le secours doit être détaché, séché à part et replié en bonne et due forme.

Maintenance, soin et réparations

Maintenance

Cette sellette a été conçue pour supporter de fortes charges et des exigences très poussées. C'est pourquoi nous avons placé la barre très haut pour le choix des matériaux. Mais la longévité dépend largement du soin que lui apportera son utilisateur. Nous conseillons donc de contrôler régulièrement la sellette et d'en vérifier l'usure, les coutures et les sangles, et de remplacer, si nécessaire, les composants abîmés. Il est particulièrement important que les réparations soient effectuées rapidement par un atelier spécialisé et agréé.

Attention: n'apporte aucune modification à ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont d'une quelconque manière abîmées.

ADVANCE conseille une fois par an un contrôle régulier et complet de la sellette. On vérifie alors l'état des coutures et des sangles, et le fonctionnement des boucles de fermeture. De plus, il faut aérer et replier régulièrement le parachute de secours. Après l'utilisation du parachute de secours lors d'une ouverture d'urgence, la sellette doit être contrôlée par le fabricant ou un atelier spécialisé et agréé.

Les rayonnements ultraviolet, des températures inférieures à - 20° C et supérieurs à + 60° C, l'humidité, l'eau salée, les produits de nettoyage corrosifs, un stockage incorrect ainsi que les sollicitations mécaniques (frottements au sol) accélèrent le processus de vieillissement.

La durée de vie de ta sellette peut être sensiblement prolongée si tu respectes les points suivants:

- Faire sécher complètement une sellette mouillée ou humide à température ambiante ou à l'extérieur, à l'ombre. Toujours replier le parachute de secours.
- Lorsque la sellette est entrée en contact avec de l'eau salée, toujours la rincer abondamment à l'eau douce. Toujours replier le parachute de secours.
- Nettoyer la sellette uniquement à l'eau douce ou éventuellement avec un savon neutre. Ne jamais utiliser de solvant.
- Vérifier les sangles de liaison entre le parachute de secours et la sellette après chaque ouverture du parachute de secours.
- Faire vérifier la sellette par une personne qualifiée après chaque sollicitation importante (gros impact, par exemple).
- Vérifier régulièrement que les coutures et les sangles de la sellette ne sont pas abîmées.
- Contrôler particulièrement les éléments de liaison du parachute de secours et les coutures au niveau des mousquetons de liaison.
- Ne pas exposer inutilement la sellette au soleil (rayonnements UV) avant et après le vol.

- Une fois rangée, la sellette ne doit pas être soumise à de grandes variations de températures ; veiller à une bonne aération afin d'éviter la formation de condensation.

La plupart des fabricants de parachutes de secours préconisent de vérifier, en l'occurrence d'aérer et de replier son parachute de secours tous les 6 mois afin d'en garantir une ouverture rapide et fiable. Si le parachute de secours est mouillé, humide ou soumis à une chaleur extrême, il doit être replié immédiatement. Nous conseillons fortement de faire replier son parachute de secours par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE conseille instamment de vérifier régulièrement les câbles jaunes qui passent dans les boucles de fermeture sur la sellette. Pour cela, il suffit de déplacer un peu ces câbles.

Contrôle

Tu dois faire contrôler ton sellette tous les 24 mois – ou plus tôt si tu as plus de 150 vols ou plus de 150 heures de vol – auprès d'un centre de contrôle ADVANCE agréé. Lors d'un contrôle général, on vérifie l'état de tous les matériaux selon des directives sévères et avec le plus grand soin. Ensuite, on évalue l'état général de l'aile qui est consigné dans un procès-verbal de test.

Tu trouveras d'autres informations concernant le contrôle annuel dans le présent manuel au chapitre «Service» ou sur www.advance.ch.

Réparations

D'une manière générale, il ne faut jamais effectuer soi-même de réparation sur les sellettes. Les différentes coutures ont été fabriquées avec une précision maximale. C'est pourquoi les réparations ne doivent être effectuées qu'avec du matériel d'origine par le fabricant ou un centre de service agréé.

Élimination

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environnement et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ta sellette est arrivée en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques et élimine les matériaux restants dans une installation d'incinération des déchets.

Données techniques

SUCCESS 4		**S**	**M**	**L**
Taille du pilote	cm	155–172	165–183	178–202
Largeur planche	cm	34.0	35.5	37.0
Profondeur planche	cm	40	44	46
Hauteur des points d'ancrage	cm	42	44	46
Largeur sangle de poitrine	cm	42–54	42–54	42–54
Poids de la sellette	kg	3.90	4.00	4.20
Test en charge		LTF 1651, 120kg		
Homologation protection en mousse cloisonnées		LTF 91/09		
Couleurs		Coffee Brown/Fusion Yellow – Pacific Blue/Fire Red		

Materiaux utilisés

Description	Nom & dimension	Fabricant	Charge de rupture
Sangles de cuisses	70337 – 15 mm – Polyamid	Güth & Wolf	1‘000 kg
Sangles du dos	70337 – 15 mm – Polyamid	Güth & Wolf	1‘000 kg
Sangles d‘epaules	70337 – 15 mm – Polyamid	Güth & Wolf	1‘000 kg
Système de fermeture à deux boucles	Clip-in buckle system Cobra	Austrialpin	
Tissu de l‘assise	Nylon Oxford 210D, PU3	Seunghee	
Tissu de la face arrière	Nylon Ripstop Oxford 210D, PU3 Stripes: Nylon Robic 100D, PU2	Seunghee	
Mousquetons	Alias – 22 kN Aero Tec Twist Lock	Edelrid	2‘243 kg
Attaches en V du secours	Dyneema 10 mm	Techni Sangle	2‘320 kg

Service

ADVANCE Service Center

ADVANCE exploite deux Service Centres propres à l'entreprise qui effectuent des contrôles complets et des réparations en tous genres. Les ateliers, situés en Suisse et en France, sont des établissements de maintenance officiels testés par le DHV et disposent d'une expérience de longue date et d'un solide savoir-faire spécifique aux produits. Le réseau de service mondial d'ADVANCE comprend d'autres centres autorisés qui fournissent les mêmes prestations. Tous les ateliers utilisent exclusivement des matétriaux ADVANCE originaux. Tu trouveras toutes les informations concernant les contrôles annuels et les réparations, de même que les adresses correspondantes, sur www.advance.ch.

Site Internet d'ADVANCE

Sur www.advance.ch, tu trouveras des informations complètes sur ADVANCE et ses produits ainsi que des adresses auprès desquelles tu peux te renseigner si tu as des questions.

Sur le site, tu as également la possibilité :

- de remplir la carte de garantie en ligne jusqu'à 10 jours après l'achat afin de bénéficier pleinement de la garantie ADVANCE.
- de t'informer sur les nouveaux enseignements concernant la sécurité de nos produits.
- de télécharger un formulaire (format PDF) de demande pour un contrôle chez ADVANCE afin de pouvoir envoyer ton équipement.
- de trouver une réponse à une question brûlante sous FAQ (Foire Aux Questions).
- de t'abonner à la Newsletter ADVANCE afin d'être régulièrement informé des nouveautés et des produits par mail.

Il vaut la peine de visiter régulièrement le site Internet d'ADVANCE, car l'offre des prestations y est élargie en permanence.

Garantie

Afin que tu puisses profiter pleinement de la garantie ADVANCE, nous te prions de bien vouloir compléter le formulaire correspondant sur Internet, sous la rubrique «Garantie», dans les 10 jours suivant l'achat de la sellette.

Dans le cadre de la garantie ADVANCE, nous nous engageons à remédier à d'éventuelles défaillances de nos produits dues à un défaut de fabrication. Afin de pouvoir faire valoir la garantie, il faut informer ADVANCE du défaut dans les plus brefs délais et envoyer le produit défectueux pour vérification. Ensuite, nous décidons de la manière de remédier à un éventuel défaut de fabrication (réparation, remplacement de pièces ou du produit). Cette garantie est valable durant 3 ans à partir de la date d'achat du produit.

Aucune autre prétention ne découle de la garantie ADVANCE. En particulier, aucune prestation de garantie n'est accordée pour des dommages découlant d'une utilisation négligente ou inappropriée du produit (maintenance insuffisante, stockage inadéquat, surcharge, exposition à des températures extrêmes, par exemple). La même chose s'applique pour les dommages résultant d'un accident ou d'une usure normale.

ADVANCE

ADVANCE

advance thun ag
uttigengstrasse 87
ch 3600 thun

fon +41 33 225 70 10
fax +41 33 225 70 11

www.advance.ch
info@advance.ch